

MOTO CLUB



LES CLAYES

MCC

Moto Club des Clayes

La lettre du M.C.C

N°17 Mars 2022

SOMMAIRE

*L'Édito

- Et maintenant...

*Dans l'actualité

- Le MCC solidaire

- Quelques dates...

* Les mamies Anglaises...

L'édito

Et maintenant, la guerre...

Si nous étions un club d'échec ou de tarot, je pourrais n'avoir qu'un regard distant sur ce que l'on décrit déjà comme « le retour de la guerre en Europe, le retour terrible dans l'Histoire... ». Un regard distant, néanmoins concerné, mais de loin ! Motard dans l'âme, ce que j'aime dans cette nouvelle passion, c'est d'abord ces espaces de liberté que nous procurent nos engins. Sentir la route, le vent, le froid comme la chaleur... Alors, si nous faisons plus de bruit que les vélos, que nous consommons un carburant toujours plus cher, sur une planète et son humanité qui semblent compromises par le réchauffement climatique ou quelque pandémie annoncées, je suis persuadé que pour nos passions partagées nous devons maintenir absolument et développer encore ce qui nous reste de libertés fondamentales, la possibilité, le droit de se déplacer, de voir plus loin, d'aller au bout des routes. Ni les bombardements ni les chars qui déferlent sur une partie de l'Europe ne sauraient nous interdire les voies du nord, de l'est, du sud ou d'ailleurs...

Peut-être une façon, notre façon de résister !

Notre actualité

Le MCC Solidaire

Pour la deuxième année le MCC et ses vaillants motards ont participé à la journée nationale des restos du Cœur ! Avec le soutien de la superette de St Nom La Bretèche nous avons pu récupérer près de 2 palettes de dons que les restos partageront avec les réfugiés Ukrainiens

Quelques dates de sorties 2022...

Samedi 12 mars : avec déjeuner au restaurant de bord de Seine à La Roche Guyon départ 9h30 à la mairie.

Samedi 9 avril : Ancenis, balade et rassemblement moto. Prévoir le couchage sur place.

Samedi 16 et dimanche 17 avril : circuit Carole IRON RACE

Samedi 7 mai : auto/moto rétro à Montlhéry

Dimanche 8 mai : Germanicus à Chaumes en Brie, Wargame et jeu de chasse au trésor, déguisement en Romains et en barbares.

Dimanche 15 mai : Jumbo Tour avec les enfants malades à Apremont, 7rue pasteur 60300, organisé par Les Motards en Vadrouille de Bouffémont 95.

Dimanche 22 mai : Barbecue de printemps du MCC aux jardins des Restos du Cœur de Villepreux.

Samedi 18 juin et dimanche 19 juin : CAFE RACER de Montlhéry.

N°17 Mars 2022

Association loi 1901 N°W784009831 Pref.78

MOTO CLUB



Moto Club des Clayes

La lettre du M.C.C

N°17 Mars 2022

Les mamies Anglaises reviennent en force !



Fusionnée en 1972 avec ses concurrents et compatriotes Norton et Villiers, BSA disparaît dès l'année suivante. En 1978 lors de la liquidation de NVT ("yes", Norton Villiers Triumph), l'appellation BSA est rachetée par MBH, une holding pro BSA comme Norton est poussée vers l'avant sous l'impulsion de leurs acquéreurs indiens respectifs.



Fut un temps que les moins de vingt ans ne peuvent pas connaître, où BSA était le plus grand producteur de motos dans le monde. En 1949, la marque de Birmingham était si puissante qu'elle se porta au secours de sa consœur de Coventry... Triumph

De plus, BSA comme Norton déménage ! Le nouveau propriétaire Mahindra Group compte bien relancer la marque sur le sol britannique. A l'instar des autres groupes qui délocalisent en Asie, BSA veut revenir à sa source près de Birmingham. Là où tout a commencé dans l'usine de Birmingham Small Arms Compagny Limited en 1861. D'ailleurs, cet endroit dépasse la frontière motor-cycles puisqu'il est la toile de fond de la série Peaky Blinders, propriétaires du constructeur des "famous" taxis londoniens ! Pour le moment, le développement technologique électrique est basé à Banbury dans l'Oxfordshire, en Angleterre.

Pour autant, la marque n'a pas prévu l'arrêt des moteurs thermiques. Néanmoins, ils restent en veille et prennent des décisions en fonction des nouvelles mesures internationales. Autrement dit, ils attendent que le marché atteigne le point de basculement, s'il l'atteint réellement. Le groupe indien est attaché à la gloire et à la performance historique britannique dans le secteur de la moto.

Ceci expliquant parfaitement les raisons du changement et de ce déploiement annoncé. Déjà propriétaire du français Peugeot Motocycles (à 51 puis 100%) et du tchèque Jawa, le géant indien du tracteur, de l'auto et du pousse-pousse - qui s'est diversifié dans la finance, l'immobilier, l'énergie, l'aérospatial, etc. ! - émet alors le souhait de "faire revivre des marques mythiques comme BSA et Jawa, pas seulement sous forme de produits mais aussi comme un style de vie".

Sources : 4.10 et Matthieu BRETILLE - © WWW.MOTO-NET.COM -

N°17 Mars 2022

Association loi 1901 N°W784009831 Pref.78